

Curriculum vitae

Ingegnere per la difesa del suolo e la pianificazione territoriale, è professore ordinario di pianificazione e progettazione urbanistica al Politecnico di Milano dove insegna sia alla scuola di Architettura (Festina Lente: pianificazione e progettazione di linee lente ciclabili e camminabili) che a quella di Ingegneria ambientale (Usi del suolo ed effetti ambientali).

La sua ricerca si concentra su tre grandi assi tematici tutti e sempre intrecciati alla sostenibilità. Il primo ha a che fare con la materia prima del progetto di territorio: il suolo e il suo spessore ecologico. Da sempre si occupa di consumo di suolo e dei relativi effetti ambientali e sociali generati dal suo consumo. Di conseguenza studia come e quanto i piani urbanistici devono cambiare ‘pelle’ per tutelare la risorsa Suolo. Questi impegni gli hanno valso molti riconoscimenti e coinvolgimenti istituzionali: è membro del comitato scientifico del Rapporto Nazionale sul Consumo di Suolo (ISPRA); è stato chiamato in Parlamento in varie audizioni su progetti di legge e in commissioni europee; è invitato in numerosi convegni e occasioni di formazione. Il secondo ha a che fare con la progettazione della lentezza in quanto potente strumento di rigenerazione territoriale attraverso l’approccio del turismo lento, capace di antifragilità per le aree interne e di crescita culturale e occupazionale per tutti. È co-ideatore e responsabile scientifico del progetto VENTO la più lunga ciclovvia turistica che sarà realizzata lungo il fiume Po (www.cicloviventito.it) tra VENezia e TORino. Responsabile del progetto TWIN, Trekking and Walking for INclusion, che studia nuove forme di accoglienza turistica inclusiva per camminanti e pedalanti (<https://www.twin.polimi.it/>) con la realizzazione della prima capanna sul Passo della Cisa. Responsabile di altri progetti di mobilità leggera come MOVEon (Fondazione Cariplo e Provincia di Varese) piuttosto che ‘Percorso Primario’ ad Argenta (FE). È stato consulente del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e membro del tavolo permanente di monitoraggio sulle Ciclovie Nazionali. Il terzo, più recente, ha a che fare con la qualità degli spazi pubblici urbani davanti e intorno alle scuole. È stato co-responsabile del progetto Habitat@scuola (<https://www.habitatscuola.polimi.it/>) ed è co-responsabile scientifico del progetto “La città va a scuola. Piazze scolastiche come spazi di socialità e qualità ambientale”.

È Autore di oltre 400 pubblicazioni scientifiche e divulgative. Editorialista della rivista Altreconomia con una rubrica dal titolo ‘Piano Terra’ (<https://altreconomia.it/author/paolo-pileri/>). Finalista al Premio Nazionale di Letteratura a tema naturalistico – ambientale “Parco Majella” con il libro “Il suolo sopra tutto”; al premio Luisa Minazzi, Ambientalista dell’anno, assieme al team di ricerca di VENTO; al premio Alessandro Leogrande, edizione 2021 con il libro “Progettare la lentezza”. Membro di vari comitati scientifici tra cui quello della riserva MAB-UNESCO del Po Grande, del Festival della Biodiversità del Parco Regionale Nord Milano e del gruppo scientifico di ASVIS-Agenda 2030, SDG 6-14-15. Il suo ultimo libro “L’Intelligenza del Suolo” edito da Altreconomia, 2022

